

6. møde tirsdag d. 14. april 2026

Kl. 13-16 på rådhuset

Der vil være frokost fra 12.30-13.00



Indbudte	<p><u>Område Nordøst:</u> Jens Juul Vestergaard, Kaja Breum Ramsgaard, Max Sønderkov Rossel, William Bjerrum, Xander Lyhne, Bjørslev Bertram, Liam Magill Madsen</p> <p><u>Område Sydvest:</u> Albert Budde Opstrup, Alfred Buhl Bech Pedersen, Alice Mathilde Jensen, Beren Koc, Buster Rosendal Pless, Cecilie Frøslev Andersen, Clara Stald, Farah Alawad, Josephine Barfod Sørensen, Mads Brinkmann Nielsen, Marius Vincent Bech Ørsal, Olivia Juul Runøe, Rasmus Enghoff Pedersen, Sam Amani Ashkani, Silke Engelbrekt, Tobias Gyruv Okking, Cecilia Ziehrer Lipper</p> <p><u>Område Midt:</u> Ask Bøgely Fisker, Iben Hald Andersen Frølund, Íris Karenardóttir Svenningsen, Lukas Maturana Larsen, Marie Dyrby, Olivia Stolba Boateng, Rosita Nawzad Awla, Stephanie Zita Harlev Pedersen, Thor Ibsen Gyldenløve, Milla Gaardbo Sørensen</p> <p><u>Børne- og ungebyrådets sekretariat:</u> Anna Vinther, Thea Buhl</p>
Afbud	

Dagsorden:

1. Velkomst (13.00-13.05)

- a. Suppleanter suppleres ind

2. Invitationer og praktiske informationer (13.05-13.20)

- a. Arbejdsgruppen for 3. forslag retter igennem den 21. april kl. 15.30 på ÅUF
- b. Arbejdsgruppen for 2. forslag skal senest kigge rettelser igennem den 22. april.
- c. Husk PR- møde på torsdag

3. Hvad sker der i senatet? (13.20-13.25)

En tovholder fra senatet fortæller.

4. Fortsættelse af diskussion af 3. forslag om "bedre offentlig transport for unge" (13.25 – 13.40)

Diskussionen om hvilke pointer, der er vigtigst for 3. forslag Bilag A. Grupperne fra sidste møde kan sætte sig sammen.

5. Emne til fjerde forslag (13.40-14.00)

Gruppedrøftelse om emnet 4. forslag skal indeholde. Se ideer fra introdagen Bilag C.

- Pause (14.00-14.15) –

6. Debat om fjerde forslag (14.15-14.30)

Alle grupper præsenterer deres forslag til emnet. Der er nu mulighed for at diskutere emnet til 4. forslag i plenum.

7. Valg af emnet til fjerde forslag (14.30-14.35)

Emnet til første forslag fastsættes.

8. Udkast til 4. forslag. (14.35-15.00)

I grupper skal I nu brainstorme og skrive starten på et udkast til 4. forslag. Hvilke motivationer kunne der være, hvilke punkter er vigtigst? Tovholderne går rundt og hjælper.

- Pause (15.00-15.15) –

9. Gruppearbejdet fortsætter (15.15-15.30)

10. Præsentationer af udkast (15.30-15.45)

Alle grupperne præsenterer deres udkast til 4. forslag. Udkastene sendes til Anna på mail.

11. Nedsættelse af arbejdsgruppe til 4. forslag (15.45-15.55)

Arbejdsgruppen mødes med Anna på ÅUF den 22. april kl. 16.30 og sammenfatter udkastene.

12. Tak for et godt møde! (15.55-16.00)

Bilag A

Udkast til 3. forslag

Bedre offentlig transport til unge i Aarhus Kommune

Størstedelen af unge har ikke adgang til bil og er derfor afhængige af offentlig transport for at kunne komme til og fra uddannelse, fritidsjob og sociale aktiviteter. Vi ønsker at sikre, at transport ikke er en barriere for at deltage i byens fællesskaber, og at alle unge kan komme hurtigt og effektivt frem, uanset hvor de bor i kommunen.

Derfor foreslår Børne- og ungebyrådet, at:

1. Der etableres direkte busruter og et sammenhængende netværk af "uddannelses-/ungdomsbusser", som forbinder uddannelseslokationer med alle dele af Aarhus Kommune – både nord, syd, øst og vest.
2. Der indsættes flere natbusser, og prisen på disse afgangse sænkes så meget som muligt for at sikre økonomisk tilgængelighed og sikker hjemtransport.

Motivation punkt 1

I Børne- og ungebyrådet mener vi, at det skal være muligt at komme direkte til sin uddannelse uden unødige skift eller lange omveje. Når transporttiden med bus er langt længere end med bil (f.eks. 50 minutter mod 15), skaber det en ulighed for unge uden bil. En forbedret rutestruktur vil bidrage til øget lighed i adgang til uddannelse og mindske risikoen for frafald grundet transportudfordringer.

Unge er de mennesker, der ser mest attraktivt på den grønne omstilling. Hvis den offentlige transport kan bringe en hurtigere frem, vil det styrke de unges lyst og evne til at lære, da de ikke skal stresses over deres transport om morgenen. Samtidig foreslår vi, at billetprisen sættes ned til 15 kr. Billigere billetter har størst effekt, når transporten samtidig er tidsbesparende, reducerer biltrafikken og skaber et mere attraktivt studiemiljø i byen.

Motivation punkt 2

Vi mener, at det er essentielt i et moderne samfund, at borgere kan transportere sig sikkert hjem – uanset tidspunkt på døgnet. Særligt unge mennesker er afhængige af nattransport i forbindelse med studie, arbejde og sociale arrangementer. Når du skal hjem fra møde, sport eller undervisning sent om aftenen, skal bussen være det mindste problem i ligningen.

En styrkelse af natbusnettet med flere afgangse og lavere priser vil øge trygheden i byen og mindske risikoen for spirituskørsel. Det er afgørende, at prisen ikke afholder nogen fra at vælge en sikker hjemtransport. Ved at prioritere specielle afgangse og pris, understøtter vi både de unges mobilitet og byens kulturliv, så transport aldrig bliver en hindring for det gode ungdomsliv i Aarhus.

Bilag B:

Spørgsmål i grupperne 3. forslag

1. Læs forslaget igennem sammen.
2. Tænk tilbage på de diskussioner, I havde til sidste møde. Synes I, de to beslutningspunkter løser de problemer, I diskuterede? Hvorfor/hvorfor ikke?
3. Hvad tænker I om motivation af første punkt? Har I gode argumenter eller historier, som mangler i argumentationen? Har I ændringsforslag?
4. Hvad tænker I om motivationen af andet punkt? Har I tilføjelser eller rettelser?
5. Har I andre ændringsforslag?

Bilag C

Billigere transport for unge

- Klimavenligt
- Hjælper med at danne gode vaner
- Vil ikke have stor betydning for kommunens økonomi

Bedre indeklima i skolerne

- For varmt om sommeren og koldt om vinteren
- Man skal kunne fokusere på sine opgaver

Busser som kører oftere

- Når man kommer fra en mindre by, kører busserne ikke ofte og er tit forsinkede
- Mange unge bruger offentlig transport meget

Gratis kondom

- Det kan være pinligt for unge at gå ned og købe kondomer, og flere unge vil bruge det hvis de var gratis

Bedre offentlig transport

- Det tager for lang tid at komme fra a til b især hvis man bor længere ude fra midtbyen
- Transporten skal også være billigere der kan hjælpe unges økonomi
- Bedre for klima
- Flere afgangene så man ikke skal vente lang tid imellem afgangene

Studierabat for unge og folkeskoleelever

- Shopping, cafe, mad
- Unge har ikke mange penge og tjener mindstelønnen, og derfor vil de gerne have at pengene kan række til mere

Busserne skal være billigere og komme oftere

- Man skal næsten betale mere end sin løn i busbilletter
- Kører flere gange