

Byrådet
Aarhus Kommune
Rådhuset
8000 Aarhus C



ÅUF / Januar 2015

Indstilling om Ungekort

Børn og Unge-byrådet 2014/2015

1. Resumé:

Børn og Unge-byrådet tog ved deres introdag i oktober fat på det, de syntes, er en stigende problematik som folkeskoleelev i Aarhus Kommune; Den øgede digitalisering stiller nye krav til både elever såvel som skoler for, hvordan man bedst håndterer brugen af elektronik i undervisningen.

Børn og Unge-byrådet har i længere tid haft som en langsigtet ambition at skabe et decideret ungekort, der skal gælde til en række tilbud til unge i Aarhus Kommune. Konkret har tidligere Børn og Unge-byråd forslået et kulturkort der skulle give rabat til kulturoplevelser i Aarhus for unge.

Med ideen om et foreløbigt ungdomskort, der giver rabat på offentlige transport og skoleremedier, mener Børn og Unge-byrådet man skaber det bedste grundlag for et ungekort, der også fremadrettet kan favne en bredere vifte af tilbud til unge i Aarhus.

Børn og Unge-byrådet forslår følgende beslutningspunkter som et godt fundament for etableringen af et aarhusiansk ungekort.

2. Beslutningspunkter

1. Kortet skal dække folkeskole-indskrevne unge mellem 7. og 10. klasse i Aarhus Kommune.
2. Kortet skal give en 'unge transport-rabat' til unge over 16 år og rabat på skoleremedier

Børn og Unge-byrådet i Aarhus består af 31 unge i alderen 13 til 17 år og beskæftiger sig med alle spørgsmål, der vedrører børn og unge i kommunen. Ungebyrådet er organiseret i et partnerskab mellem Århus Ungdommens Fællesråd (ÅUF) og Magistratsafdelingen Børn og Unge.



Aarhus Kommunes Børn & Unge-byråd

C/O ÅUF

Sankt Nicolaus Gade 2

DK-8000 Aarhus C

tlf. +45 8613 8911

Web: www.ungebyraad.dk

3. Kortet skal kunne give rabatfordele til folkeskole elever, hvor der samtidigt kunne etableres et samarbejde mellem skoler og elever om bedre formidling af rabatordninger på transport og skoleremedier.
4. Kommunen vil skulle stå for administreringen og udbredelsen af kendskab til kortet

3. Baggrund

Ad 1)

Børn og Unge-byrådet forslår, at kortet skal dække alle 7-10.klasses folkeskole elever, da det primært er i udskoling, at omkostningerne ift. transport begynder at stige, når eleverne bliver over 16. Det er samtidig også i den del af uddannelsen, at udnyttelsen af elektronik i undervisningen er størst.

Ad 2)

Børn og Unge-byrådet er bevidste om, at unge over 16, men uden for en ungdomsuddannelse, i dag bliver ramt af at skulle betale en voksen-billet til den offentlige transport, da de ikke kan benytte det billigste nationale ungdomskort. Det virker skævvridende i forhold til de ældre elever, som måske starter senere og derfor når at blive 16 år, inden de skifter til en ungdomsuddannelse.

Børn og Unge-byrådet mener muligheden for billigere transportmuligheder helst skulle komme de unge til gode, som ikke kan dækkes af en børnebillet, men samtidig ikke har mulighed for at modtage ungdomskort, da de ikke er indskrevet på en ungdomsuddannelse.

Børn og Unge-byrådet forslår derfor børne-billet prisen i den offentlige transport både også inkluderer de unge, som når at blive 16 år, inden de går ud af folkeskolen og endnu ikke har muligheden for at benytte det nationale ungdomskort, fordi de ikke er tilknyttet en ungdomsuddannelse.

Ad 3)

Børn og Unge-byrådet synes, i lyset af kommunens fremtidige 'Bring-Your-Own-Device'-politik, at elever og skoler må kunne skabe et bedre samarbejde, så eleverne kan få de bedste og billigste muligheder for gode og acceptable skoleremedier til undervisningen. Børn og Unge-byrådet har derfor overvejet om det kunne være muligt, at skolerne stod for erhvervelsen af computere til lavere købspriser end i butikkerne.

Kommunen finder elevernes elektronik overstiger det niveau som skolerne selv kan levere. Børn og Unge-byrådet mener strategien om inkluderingen af egen computer til undervisningen, i flere tilfælde, vil efterlade nogle elever med mindre/dårligere muligheder for egnet udstyr, i forhold til elever med ressourcestærke forældre.

Ad 4)

Børn og Unge-byrådet anerkender, at administrationen af et ungekort kan synes besværlig. Det foreslås i forlængelse heraf, at kommunen står for den overordnede administration, med uddelegering af ansvar til skolerne.

Børn og unge-byrådet har diskuteret muligheden for en udstedelse af ungekortet i forbindelse med skolefotograferingen, som man ser det på gymnasier, med en mindre egenbetaling til følge. Dog er denne metode ikke den eneste mulige løsning, og Børn og Unge-byrådet er åbne for andre muligheder. Via information om strukturen og rabatfordele jf. ad 1 og ad 2, vil skolerne kunne agere som en sparringspartner ind i at få målgruppen informeret om ungekortet.

En positiv sideeffekt af et tæt samarbejde mellem Aarhus kommune og skolerne ved gennemførelse af et ungekort, er at skolerne anses fra Børn og Unge-byrådets side, som den bedste kanal til at udbrede kendskabet til et ungekort.

4. Den forventede effekt:

Børn og Unge-byrådet forventer effekten af ungekortet vil være bedre muligheder for folkeskole elever at indgå i fremtidig digital undervisning. Det forbedrede samarbejde vil være med til at hjælpe og øge elevernes mobilitet, hvis økonomiske ressourcer ikke slår til, i en hastigt dyrere fremtid som folkeskoleelev i Aarhus Kommune.

5. ressourcer:

Forslaget hviler ikke i sig selv. Børn og Unge-byrådet forslår fremadrettet:

- Der findes penge i budgetforhandlingerne til, at udvide børnebilletprisen til alle unge under 18 år.