

## For en grønnere fremtid

Tre initiativer der på sigt skal gøre Aarhus til en grønnere og mere miljø- og klimavenlig by.



### 1. Resume

Vi har pligt til at passe på vores klode. I Aarhus skal vi turde gå forrest, bryde gamle handlemønstre og tænkte nyskabende og anderledes i kampen om at passe bedre på miljøet. Vi er allerede dygtige til vedvarende energi i Danmark. Det betyder dog ikke, at vi skal stoppe med at være ambitiøse på klima- og miljøområdet.

Derfor fremsender Børne- og Ungebyrådet i Aarhus nu forslaget 'For en grønnere fremtid', der skal imødekomme nogle af de udfordringer og problematikker, vi står over for i forhold til klima og miljø, sundhed, dyrevelfærd og globale ressourcer – med målet om at skabe et endnu grønnere Aarhus. For der kommer et tidspunkt i enhver generation, hvor vi er nødt til at handle. Den tid er *nu*.

### 2. Beslutningspunkter

*Det forslås:*

- 1) At Aarhus kommune fremadrettet skal investere i at købe elbiler frem for konventionelle biler, når de nuværende kommunale biler skal udskiftes
- 2) Kødfrie dage, som en fast del af madordningen i dagpleje, vuggestuer, børnehaver og på sigt skoler og gymnasierne
- 3) Større fokus på anvendelse af kommunens skraldespande

## BILAG 1

### 3. Baggrund

#### Ad 1)

Det er ingen hemmelighed at transportmidler er en af de største syndere, når det gælder forurening af vores klode. Børne og Unge-byrådet ser med glæde, at Aarhus Kommune allerede har investeret i elbiler til deres flåde. Vi mener dog, at man kan være endnu mere proaktiv på dette område.

Når Aarhus kommune fremadrettet skal indkøbe nye køretøjer til brug i kommunen, skal der de nye køretøjer køre på el i stedet for benzin eller diesel. Vi skal som kommune være med til at sætte det gode eksempel og med flere elbiler på vejene hjælper vi Danmark på vej mod målet om at blive fossilfrit samtidig med at vi nedbringer forureningen i vores egen kommune. Det er en ambitiøs, men nødvendig investering for at skabe en grønnere fremtid for os alle.

En investering i el-biler vil desuden være med til at få den enkelte borger til at overveje at anskaffe sig en elbil, når man ser dem oftere i gadebilledet, og skubbe entreprenører til at tilbyde flere ladestationer der kan påvirke miljøet både i Aarhus og verden positivt.

Hvis Aarhus kommune vil være CO<sub>2</sub>-neutral i 2030, som er kommunens nuværende målsætning, ser Børne- og Ungebyrådet det som tvingende nødvendigt, at elbiler bliver et fokusområde.

#### Ad 2)

En af de største udfordringer, når man snakker klima- og miljøpolitik i dag, er kød. Børne- og Ungebyrådet mener at det er tankevækkende, at vi i landets næststørste by ikke handler mere aktivt på at reducere vores kødforbrug og går forrest i kampen for miljø og klima. Alene produktionen af et kilo oksekød koster i dag knap 15.000 liter vand, hvorimod det kun koster ca. 250 liter vand at producere et tilsvarende kilo gulerødder. Ved at reducere vores kødforbrug blot en enkel dag om ugen, kan vi sammen være med til at hjælpe klimaet på rette vej.

## BILAG 1

Aarhus Kommune tilbyder i dag alle børn i dagpleje, vuggestue og børnehave ét sundt frokostmåltid om dagen. 70% af kommunens daginstitutioner har en sådan frokostordning. Ved at indføre en ugentlig kødfri dag hos netop disse institutioner skaber vi en ny kulturændring, hvor miljøet er i højsædet. Det vil give grobund for at snakke med børn og unge om emner såsom dyrevelfærd, sundhed og kødforbruget i Danmark. Vi tror på at viden er vejen frem – og at der for nogle vil være et kulturchok og en øjenåbner, at der findes andre kilder til protein end kød.

Børne og Ungebyrådet er opmærksomme på, at et lignende forslag er fremsat tidligere<sup>1</sup>, men henviser til, at der ikke er taget nødvendige skridt på området. Selvom der tidligere er argumenteret for, at der bruges mindre kød, fordi man har omlagt til hovedsageligt økologisk mad i kommunen, er kød på verdensplan så stort et problem at en oplæring af borgerne i kommunen, såvel unge som andre, i hvordan man laver lækker vegetarisk mad er vigtigere end nogensinde før.

Vi mener at forslaget har potentialet til at være vores generations største miljøvenlige bidrag til at skabe en grønnere fremtid for os selv, såvel som for kommende generationer i Aarhus.

### Ad 3)

Børne- og ungebyrådet mener at vi i Aarhus også bør sætte ind i kampen mod skrald i bybilledet. I særdeles i de skov- og naturområder, der geografisk set er placeret tættere på byen, er skraldespandene ofte hårdt belastede i perioder, hvor vejret er godt og mange mennesker samles og benytter sig af byens ellers skønne naturområder. Det gælder i og for sig også selve bymidten. Hertil kommer at der flere steder slet ikke er opsat skraldespande. Som resultat af dette bliver skraldet ofte blot smidt i naturen, hvilket selvsagt er skadeligt for miljøet. Børne- og Ungebyrådet foreslår i den forbindelse at man ser nærmere på specielt strandområderne, hvor vi ønsker flere skraldespande.

---

<sup>1</sup> <http://www.aarhus.dk/da/politik/Byraadet/Byraadsmoeder/Tidligere-moeder/2015/2015-01-07/Referat-e034/Forslag-fra-Enhedslisten-om-at-indfoere-e.aspx>

## BILAG 1

På samme måde, som vi kender det fra hovedstadsområdet, opfordrer Børne- og ungebyrådet også til at skraldespandene – specielt i byområderne – skal have malet fodspor mod skraldespanden (se bilag 1), som en del af en nudging strategi, der skal opfordre byens brugere til at benytte skraldespandene, i stedet for at smide skraldet på gaden eller i naturen.

Et spændende initiativ startede i Odense kommune i 2014<sup>2</sup>. Her hjælper udviklingshæmmede som skovhjælpere med at holde skovene omkring byen ren. En lignende løsning i Aarhus Kommune kunne være med til at skabe jobs til de udviklingshæmmede der gerne vil i arbejde, og som en gevinst holde de grønne arealer renere og mere indbydende. Jobcenteret i Aarhus har tidligere haft fokus på at få udviklingshæmmede i job ved private virksomheder, og erfaringerne med dette var positive<sup>3</sup>. Børne og Ungebyrådet mener, at Aarhus kommune vil få gevinst af at oprette en skovhjælper-patrulje, der kan være med til at løfte byen og dens grønne områder.

#### 4. Effekt

Børne- og Ungebyrådet er bevidst om, at klima og miljø er svært at tage fat på. Naturligvis vil en optimering af antal skraldespande og en bedre rengøring af de grønne arealer være umiddelbart synligt, men når man ser på effekterne af at have en kødfri dag eller elbiler, er afkastet ikke altid umiddelbart synlig for den enkelte borger. Det mener vi ikke skal være en hæmsko. Tværtimod, er det netop i situationer, hvor den enkelte ikke kan se det langsigtede positive effekter af en livsstilsændring eller ændring i adfærd, at lovgiverne skal sætte ind, og hjælpe borgerne med at løse disse kollektive handlingsproblemer. Hvis vi, i Aarhus Kommune sammen kan lykkes med det, er vi et skridt tættere på et CO2 neutralt Aarhus i 2030, og et skridt tættere på, at der også er en jord at bevare for kommende generationer.

---

<sup>2</sup> <https://www.odense.dk/presse/pressemeddelelser/pressemeddelelser-2014/udviklingshaemmede-arbejder-som-skovhjaelpere>

<sup>3</sup> <https://www.aarhus.dk/da/omkommunen/nyheder/2012/2-kvartal/Udviklingshaemmede-vil-i-job.aspx>

## BILAG 1

### 5. Ressourcer

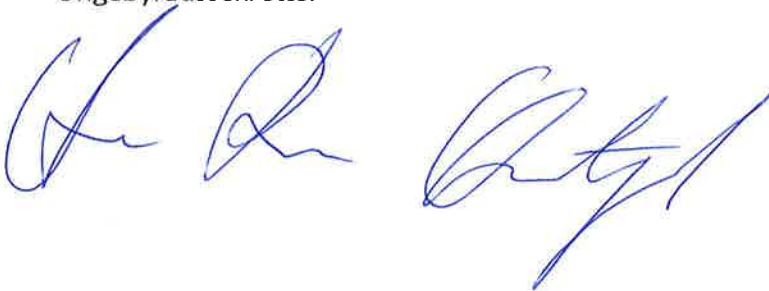
Børne- og Ungebyrådet er opmærksomme på, at forslagene ikke er omkostningsfrie. Dog mener vi, at omkostningerne ved at opsætte og tømme ekstra skraldespande må være til at forsvare, da disse midler ellers bare bruges til manuel opsamling af skrald.

Kød er, udover at være en klima-synder, også relativt dyrt i forhold til grøntsager. Børne og Ungebyrådet mener derfor at man kan forvente en netto-besparelse ved en kødfri dag.

Børne- og Ungebyrådet anerkender, at et indkøb af elbiler, fremfor konventionelle biler, vil være en økonomisk belastning. Men når bilen er indkøbt, falder den ikke så meget i værdi som en konventionel bil, og den forventes (afhængigt af prisen på el), at være markant billigere per ladning, både for kommunen og for miljøet.

På vegne af Børne- og ungebyrådet

Ungebyrådssekretær

Three handwritten signatures in blue ink, likely representing the members of the Children and Youth Council mentioned in the text.

BILAG 1

