

Bedre offentlig transport til unge i Aarhus Kommune



Størstedelen af unge har ikke adgang til bil og er derfor afhængige af offentlig transport for at kunne komme til og fra uddannelse, fritidsjob og sociale aktiviteter. Vi ønsker at sikre, at transport ikke er en barriere for at deltage i byens fællesskaber, og at alle unge kan komme hurtigt og effektivt frem, uanset hvor de bor i kommunen.

Derfor foreslår Børne- og ungebyrådet, at:

1. Der etableres direkte busruter og et sammenhængende netværk af "uddannelses-/ungdomsbusser", som forbinder uddannelseslokationer med alle dele af Aarhus Kommune – både nord, syd, øst og vest.
2. Der indsættes flere natbusser, og prisen på disse afgange sænkes så meget som muligt for at sikre økonomisk tilgængelighed og sikker hjemtransport.

Motivation punkt 1

I Børne- og ungebyrådet mener vi, at det skal være muligt at komme direkte til sin uddannelse uden unødige skift eller lange omveje. Når transporttiden med bus er langt længere end med bil (f.eks. 50 minutter mod 15), skaber det en ulighed for unge uden bil. En forbedret rutestruktur vil bidrage til øget lighed i adgang til uddannelse og mindske risikoen for frafald grundet transportudfordringer.

Unge er de mennesker, der ser mest attraktivt på den grønne omstilling. Hvis den offentlige transport kan bringe en hurtigere frem, vil det styrke de unges lyst og evne til at lære, da de ikke skal stresse over deres transport om morgenen. Samtidig foreslår vi, at billetprisen sættes ned til 15 kr. Billigere billetter har størst effekt, når transporten samtidig er tidsbesparende, reducerer biltrafikken og skaber et mere attraktivt studiemiljø i byen.

Motivation punkt 2

Vi mener, at det er essentielt i et moderne samfund, at borgere kan transportere sig sikkert hjem – uanset tidspunkt på døgnet. Særligt unge mennesker er afhængige af nattransport i forbindelse med studie, arbejde og sociale arrangementer. Når du skal hjem fra møde, sport eller undervisning sent om aftenen, skal bussen være det mindste problem i ligningen.

En styrkelse af natbusnettet med flere afgange og lavere priser vil øge trygheden i byen og mindske risikoen for spirituskørsel. Det er afgørende, at prisen ikke afholder nogen fra at vælge en sikker hjemtransport. Ved at prioritere specielle afgange og pris, understøtter vi både de unges mobilitet og byens kulturliv, så transport aldrig bliver en hindring for det gode ungdomsliv i Aarhus.